



Statens vegvesen

# Med Altinn under panseret

Statens vegvesen tar i bruk Altinn



Altinndagen 1.12.2014





# Generelt bilde

- SVV er i startfasen i bruk av Altinn
- Ambisjoner i Autosys-prosjektet
- Noen tidlige begrensninger
- Har nå noen få løsninger på plass
- Har planer om å ta betydelig flere løsninger inn
- Det kan bli et ganske høyt transaksjonsvolum etter hvert
- Det ser ut til at Altinn-tjenestene fungerer greit
- Det er behov for nye tjenester i Altinn



## Følgende løsninger på vegvesen.no bruker nå Altinn:

- Din postboks (melding)
- Søknad om førerkort (melding, innsending)
- Føderering av brukerautentisering fra ID-porten
- COC (samsvarserklæring) for typegodkjent kjøretøy, med kvittering (innsending og melding)

Vi pakker Altinn-bruken inn ved hjelp av Altinn Rest-API.





[Hovedside](#) / [Din side](#)

## Din side

 LYTT TIL TEKSTEN

 SKRIV UT

På vegvesen.no kan du enkelt logge inn for å

- se hvilke kjøretøy som er registrert i ditt navn og få informasjon om kjøretøyene
- melde tapt vognkort/laste ned midlertidig vognkort
- søke om førerkort og kompetansebevis
- sjekke status på din søknad om førerkort
- bestille time til oppkjøring (praktisk prøve)
- gi fullmakt til trafikkskole for bestilling av time til oppkjøring (praktisk prøve)

Så lenge du er logget inn, kan du gå frem og tilbake mellom selvbetjeningsløsninger fra Statens vegvesen og andre offentlige virksomheter. [Les mer om innlogging hos Difi.no.](#)

For best mulig sikkerhet er det viktig at du logger ut når du er ferdig.

Du kan ikke sende inn søknad om førerkort hvis du bruker nettleseren Internet Explorer 9 eller eldre. Vi anbefaler deg å enten oppgradere til en nyere versjon av IE, eller installere en annen nettleser. [Les om hvordan du installerer en annen nettleser på maskinen.](#)

### ID-PORTEN



Tilgang til selvbetjente tjenester på vegvesen.no

ID-porten tilbyr sikker innlogging til offentlige tjenester, og kan brukes av alle som har MinID, BankID, Buypass eller Commfides.

[Logg inn](#)

[Hjelp til innlogging](#)



Statens vegvesen



DU ER NÅ INNLOGGET PÅ ALLE OFFENTLIGE TJENESTER MED ID-PORTEN



[Hovedside](#) / [Din side](#) / [Din side](#)

# Oversikt

LYTT TIL TEKSTEN SKRIV UT

Nå er du logget inn på Din side hos Statens vegvesen via ID-porten. Så lenge du er logget inn, kan du gå frem og tilbake mellom selvbetjeningsløsninger fra Statens vegvesen og andre offentlige virksomheter.

For best mulig sikkerhet er det viktig at du logger ut når du er ferdig.

Sist oppdatert: 24. september 2014

## Din side

[Dine kjøretøy](#)

[Ditt førerkort](#)

[Din postkasse](#)

[Om Din side](#)

## DIN PROFIL

KETIL MOEN

[Vis profil](#)

[Logg ut](#)

## SIKKERHETSnivÅ

Du er logget inn med sikkerhetsnivå 3.

[Les mer om Din side](#)

## OM DIN SIDE

[Personopplysninger](#)

[Sikkerhet](#)



# Søknad om førerkort

Din side

Dine kjøretøy


► Ditt førerkort

Dine søknader

Timebestilling

Din postkasse

Om Din side

 SKRIV UT

## DU HAR FØRERKORT FOR

- Moped (AM)
- Lett motorsykkel (A1)
- Person-/varebil (B)
- Personbil med tilhenger (BE)
- Snøscooter/beltemotorsykkel (S)
- Traktor (T)

## DU KAN SØKE OM UTVIDELSE TIL

- Mellomtung motorsykkel (A2)
- Motorsykkel (A)
- Personbil med tilhenger - vogntogvekt 3501-4250 kg (B96)
- Lastebil (C)
- Lastebil med tilhenger (CE)
- Minibuss (D1)
- Minibuss med tilhenger (D1E)
- Buss (D)
- Buss med tilhenger (DE)



## Videre planer for bruk:

Nye selvbetjeningsløsninger:

- Salgsmelding på nett
- Omregistrering på nett
- Melde tap av førerkort
- Fornye førerkort
- Melde tap av kjennemerke
- Søke om fartsskriverkort
- ++

Løsning for periodisk kjøretøykontroll, og for godkjenningssaker (innsyn, innsending og melding).

Vi vil sende varsler, svar og kvitteringer via Altinn.

Vi vil sende søknader inn på Altinn-skjema.

Vi vil bruke Altinns rolle-/rettighetstjeneste til bedriftspålogging

Vi vil håndtere betalinger i Altinn


Og: Vi ønsker å pakke tjenestene inn v.h.j.a. Altinn Rest-API.





# Salgsmelding

 SKRIV UT

 Overføring av eierskap for kjøretøy



MITSUBISHI L200 (2010)

 UX 59152

1

Opplysninger om ny eier

2

Varsling og bekreftelse

3

Kvittering

## Fyll inn opplysninger om ny eier

Ny eiers fødselsnummer (11 siffer)

*Obligatorisk*

Ny eiers etternavn

*Obligatorisk*


Avbryt

Fortsett videre til neste steg



Statens vegvesen

# Salgsmelding

 SKRIV UT


Din side

Ditt førerkort

Dine kjøretøy

Din postkasse

Om Din side

 Overføring av eierskap for kjøretøy



MITSUBISHI L200 (2010)

 UX 59152

1

2

3

Opplysninger om ny eier

Varsling og bekreftelse

Kvittering

Du ønsker å overføre eierskapet på kjøretøyet ditt til:

PELLE ÅMODT  
KNIBEN 23  
4516 MANDAL

## SMS-varsling

Fyll ut mobilnummer, og motta varsel når det skjer noe på salgsmeldingen din. Tjenesten er gratis.

Ny eiers mobilnummer

*Obligatorisk*

Ditt mobilnummer



# Hvorfor er Altinn nyttig for oss?

- Tilbyr en (etter hvert) pålitelig og rask driftsplattform
- Gir god sikkerhet for identifikasjon/autentisering av brukere
- Tilbyr rolle- og rettighetsløsning som muliggjør at også bedrifter kan bruke våre nett-tjenester
- Fleksibel kommunikasjonsløsning mot bruker
- Juridisk sporingslogg og signeringsfunksjon er av interesse for oss
- Tilbyr lagring av dokumenter, som gjør det lettere å lage en god saksbehandlingsløsning
- God mulighet til å integrere Altinn med våre fagsystem
- Altinn har brukerservice rettet mot sluttbrukere
- Altinn Rest-API er et avgjørende verktøy: vi ønsker at brukere skal se vegvesen.no.

Dessuten: Vi er forespeilet videre utvikling av Altinns tjenester, og at vi skal få delta og påvirke dette.

Vi velger å tro på en framtid med Altinn.....



## Utfordringer:

- Bruk av Altinns samhandlingstjenester avhenger av at våre partnere også er på Altinn
- Bruk av Altinns signeringsløsning: vanskelig når vi har mer enn 1 part som skal signere på hver side
- Vi trenger en betalingsløsning på nett, og ønsker at Altinn tilbyr dette
- Vi er avhengig av at Altinn som organisasjon gir effektiv og god bistand når vi trenger det. Vi må kunne holde tidsplaner som også involverer Altinn-deltakelse
- Begrenset fleksibilitet ved utvikling av dynamisk brukerdialog
- Vi trenger avklaring av hvilken digital postboks vi skal bruke for privatpersoner
- Altinns driftsplattform må ha meget høy ytelse, stabilitet og skalerbarhet